

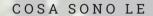


13 luoghi perfetti per scoprire.









Vie verdi?

Le vie verdi (vías verdes) sono antiche linee ferroviarie abbandonate e recuperate come percorsi non motorizzati da attraversare a piedi o in bicicletta. In tutto il territorio spagnolo esistono più di 3.100 km di vie verdi suddivise in oltre 129 percorsi.

Il progetto delle vie verdi sfrutta i vantaggi delle linee ferroviarie su cui si estendono e offre la massima agilità e comodità di un percorso accessibile davvero a tutti, bambini piccoli, anziani e disabili compresi. Le vie verdi sono percorsi magici, costellati da gallerie impressionanti e viadotti spettacolari su cui una volta circolavano i treni, molti dei quali minerari, nonché da linee ferroviarie incompiute, che non hanno mai visto il passaggio di un treno.





Guida alle Vie Verdi alla Regione di Valencia

06/

Vie Verdi nella Regione di Valencia

08.

Raccomandazioni d'uso

10.

Una nuova vita per le vecchie stazioni ferroviarie

12/

Le Vie Verdi (Vías Verdes)

13.

Vía verde del Mar

16.

Vía Verde de Ojos Negros

19

Vía Verde Xurra

22.

Vía Verde de Híria

25.

Vía Verde del Antic Trenet

28.

Vía Verde de Manuel

31.

Vía Verde de la Safor

34.

Vía Verde de Dénia

36.

Vía Verde de Alcoi

39.

Vía Verde de Ibi

42.

Vía Verde del Xixarra

45.

Vía Verde del Maigmó

48.

Vía Verde de Torrevieja

51/

Eurovelo e XINM nell Regione di Valencia









Vie Verdi

DELLA REGIONE DI VALENCIA



Attualmente, la Regione di Valencia presenta 13 vie verdi e circa 200 km attraverso i quali il viaggiatore può conoscere la storia, la cultura e la natura del territorio valenciano. Vie verdi lungo la costa, nell'entroterra, in piena montagna o che attraversano orti o aranceti. Percorrerle è il modo migliore per scoprire la Regione di Valencia con i tuoi tempi.





- Prima di uscire, controlla le condizioni della tua bicicletta e informati sul meteo e sullo stato delle strade.
- Rispetta l'ambiente, la popolazione locale, le coltivazioni e la fauna.
- Goditi la natura senza rumori e senza fretta.
- Dai la precedenza ai pedoni e rispetta la segnaletica stradale.

- Circola con attenzione nei tratti condivisi con i veicoli.
- Presta attenzione soprattutto negli incroci con altre strade.
- Non dimenticare la torcia elettrica o le luci della bicicletta per i tratti attraversati da gallerie.
- Binocoli, acqua, calzature comode e costume da bagno sono





l'equipaggiamento di base per le tue escursioni.

• Si raccomanda anche di utilizzare il casco se viaggi in bicicletta.



- Consulta le condizioni relativo all'accesso ai treni con la bicicletta su renfe.com / tramalicante.info / metrovalencia.es / fgv.es e per gli altri mezzi di trasporto pubblico.
- Consulta il tuo percorso su viasverdes.com e su cicloturismo.comunitatvalenciana.com prima di uscire e per ottenere maggiori informazioni e segnalazioni di possibili incidenti.
- In caso di emergenza chiama il 112.





Vía Verde de Dénia (Alicante)

Stazione di Dénia. Museo del giocattolo e centro artistico

A piano terra dell'edificio che ospitava la vecchia stazione ferroviaria della linea Dénia-Carcaixent si trova il centro artistico con esposizioni temporanee. Al primo piano si trova il museo del giocattolo che espone un'ampia gamma di giocattoli, a dimostrazione della rilevanza di questo settore a partire dal 1904. Giocattoli di metallo e, soprattutto, di legno caratterizzano la produzione dell'epoca.

C/ Calderón Tel. +34 96 578 87 41



Vía Verde de Ojos Negros (Castellón-Valencia)

Casilla "Santa Bárbara". Jérica.

Km 154 della via verde. Punto informazioni. centro di interpretazione e area di riposo.

Tel + 34 659 290 715



Estación de El Palancar, Barracas

Km 119 della via verde. Area di riposo. Punto di partenza di nuovi percorsi paesaggisticietnologici che attraversano il bosco di El Palancar. È in progetto il recupero dell'edificio come «Aula del bosco» con attività che promuovono la conoscenza del bosco e come rifugio forestale.

Tel. + 34 659 290 715



Vía Verde de Torrevieja (Alicante)

Stazione di Torrevieja

Lo scalo ferroviario è stato recuperato e destinato a parco. Attualmente si possono vedere gli edifici ristrutturati che componevano la stazione.

Av. de la Estación s/n. Tel. +34 965 703 433

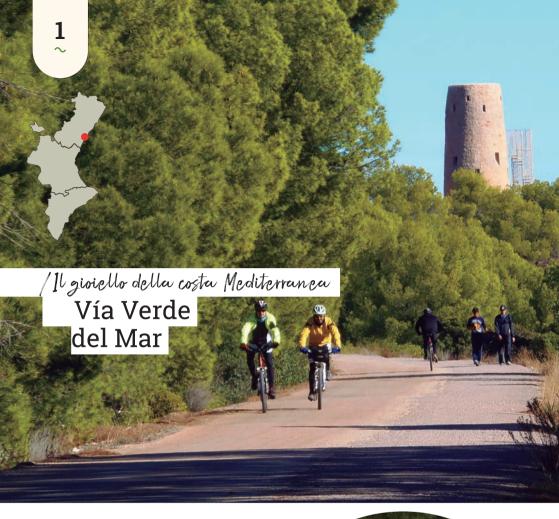




LΕ

THE STERDES

- 1 Vía Verde del Mar
- Wía Verde de Ojos Negros
- 3 Vía Verde Xurra
- 4 Vía Verde de Llíria
- 5 Vía Verde del Antic Trenet
- 6 Vía Verde de Manuel
- Vía Verde de La Safor
- 8 Vía Verde de Dénia
- 9 Vía Verde de Alcoi
- 10 Vía Verde de Ibi
- 11 Vía Verde del Xixarra
- 12 Vía Verde del Maigmó
- 13 Vía Verde de Torrevieja



La Via Verde del Mar percorre la costa incolta e naturale che separa Benicàssim e Oropesa del Mar.

Il protagonista è un paesaggio in cui il vecchio treno, nel tentativo di farsi strada in un territorio così orograficamente difficile, ha lasciato la sua impronta con opere titaniche come scavi profondi, una lunga galleria e ponti di metallo. Oggi è una delle vie verdi più belle del panorama nazionale.







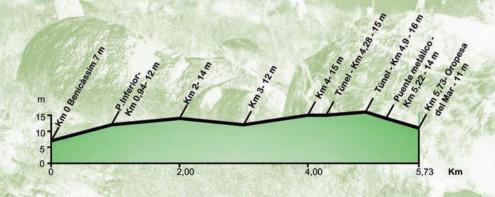


Questa via verde è stata realizzata dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti.









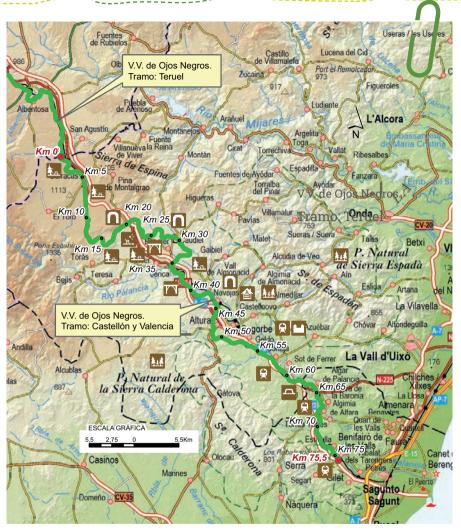




La Via Verde de Ojos Negros, tra Teruel e la costa valenciana, con i suoi 160 km è la via verde più lunga di Spagna.

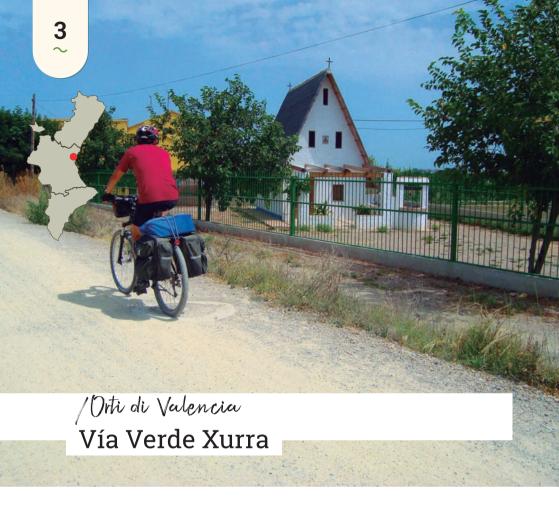
Nella Regione di Valencia, la Valle del fiume Palancia è la cornice in cui si sviluppa questa via verde che segue la linea ferroviaria mineraria della Sierra Menera. Dall'altipiano di Barracas, ai piedi della Sierra de Javalambre, la Via Verde di Ojos Negros scende fino i ricchi frutteti valenciani sulle rive del Mediterraneo.







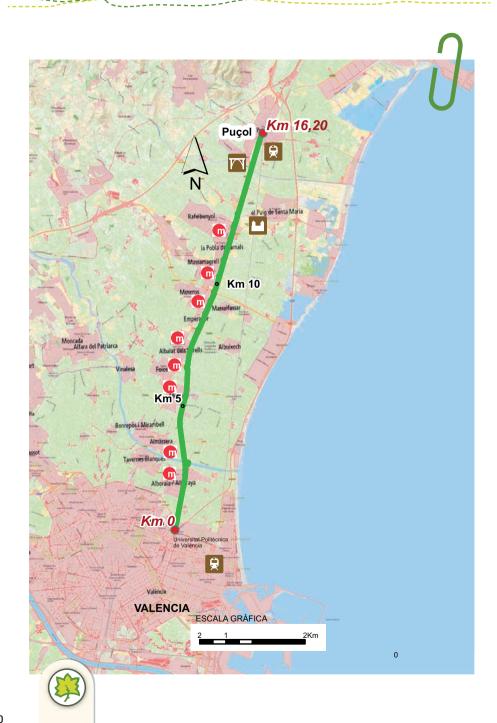




Un percorso che attraversa gli orti di Valencia

La regione dell'Horta Nord valenciana è attraversata da due linee ferroviarie che partono da Valencia: quella dei Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV), che arriva a Rafelbunyol, e quella della Renfe, che porta a Barcellona e Saragozza. Ma, oltre a queste due, esisteva una terza linea, oggi smantellata, che attraversava di netto la regione seguendo un percorso rettilineo. Una via verde riprende parte di questa linea ferroviaria tra gli aranci e i prodotti dell'orto.







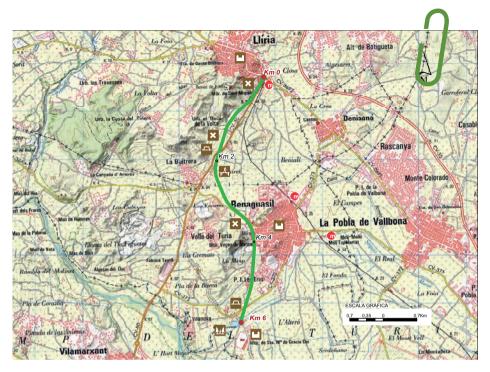




Itinerario pianeggiante e rilassato che attraversa i monti e i campi della regione del Camp de Túria

Questa via verde riprende parte della vecchia linea ferroviaria Valencia-Liria. Ci permette di avvicinarci e conoscere il Giardino del Turia. un chiaro esempio del piccolo e pregiato bosco ripicolo mediterraneo collegato al fiume Turia, popolato da pinete di pini d'Aleppo e matorral mediterranei, insieme a un'ottima rappresentazione degli orti valenciani. Un lusso per un una zona così densamente popolata e industrializzata come quella dell'area metropolitana di Valencia.

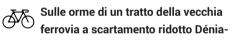








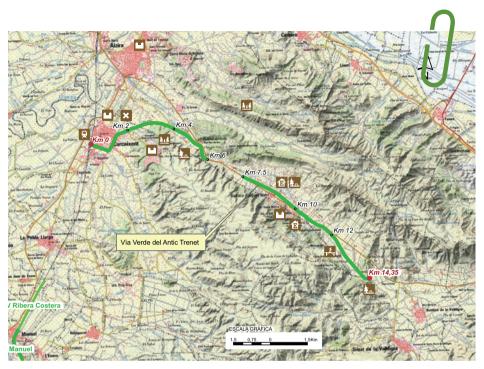




Carcaixent

Questo percorso dal nome evocativo, che richiama la vecchia linea della feve - la ferrovia spagnola a scartamento ridotto - attraversa la regione della Ribera Alta partendo dalla città valenciana di Carcaixent. Questa antica linea ferroviaria oggi è un piacevole percorso che attraversa l'entroterra valenciano e che, in seguito al futuro sviluppo, arriverà a superare i 30 km, quando finalmente giungerà a Tavernes.









Coordinate GPS (sistema decimale)

Inizio: 39.482875°, -0.351183°. Fine: 39.617068°, -0.307674°.

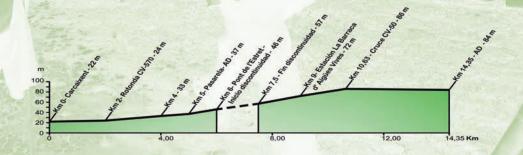
Questa via verde è stata realizzata dal Governo di Valencia.











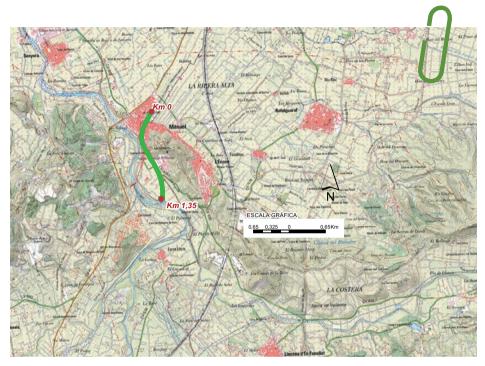


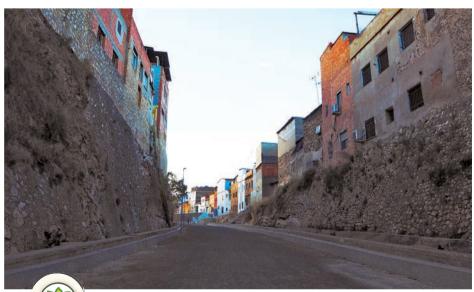


I primi passi del recupero della ferrovia Xàtiva – La Pobla Larga.

La riconversione di questa vecchia linea ferroviaria attraversa la località valenciana di Manuel ed è il primo chilometro di questo progetto. In futuro si prevede di collegare i comuni di Manuel, La Pobla Llarga e Xàtiva. Un modo per promuovere la mobilità sostenibile e offrire nuovi percorsi nella regione della Ribera Alta.











Questo lungo rettilineo attraverso gli aranceti della Greenway Safor recupera parte della vecchia linea ferroviaria Dénia-Carcaixent.

È il modo migliore per avvicinarsi ai frutteti del sud di Valencia, tra il labirinto di canali di irrigazione e il profumo degli aranci in fiore. Da Gandía a Oliva, con la possibilità di collegarsi alla Greenway Dénia attraverso il Parco Naturale Marjal de Pego Oliva.

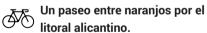












Questo percorso lungo la vecchia linea ferroviaria Feve Carcaixent - Dénia attraversa una mare di aranci parallelamente alla costa a nord della storica città ai piedi del Montgó. Questa vecchia via è un percorso ideale per raggiungere la spiaggia di Las Marinas, i paesi vicini o proseguire fino al Parco Naturale Marjal Pego-Oliva.









Ubicazione: tra Dénia e il confine comunale di Dénia-Els Poblets. Alicante.

Lunghezza: 6 km.

Utenti: a piedi, in bicicletta e in sedia a rotelle.

Tipo di manto stradale: misto (gettata di asfalto ricoperta di ghiaia e ghiaia compatta).

Come arrivare: stazione di Dénia: ferrovia della Generalitat Valenciana (FGV). Tram Metropolitano (Tram).

Coordinate GPS (sistema decimale)

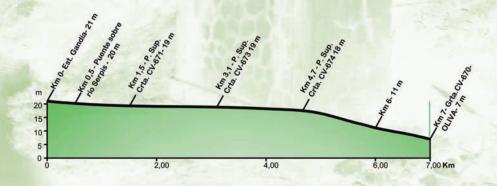
Inizio: 38.841976°, 0.091316°. Fine: 38.8469667°, 0.02441473°.

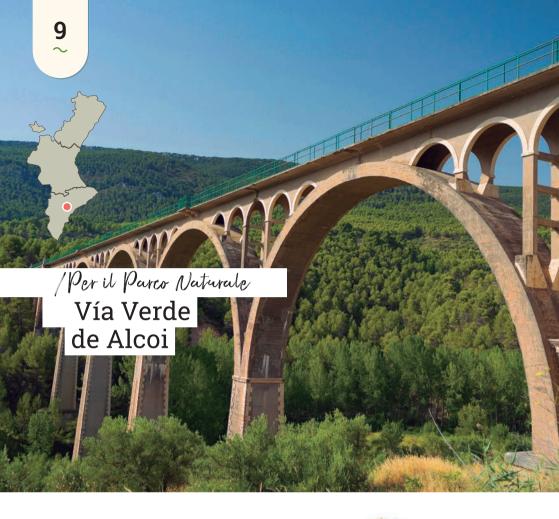
Questo cammino naturale-via verde è stato realizzato nell'ambito del programma di cammini naturali del Ministero dell'ambiente e delle aree rurali e marine.





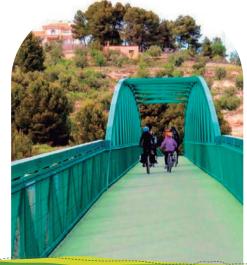






Tra i pini e i viadotti attraverso il Parco Naturale de la Font Roja

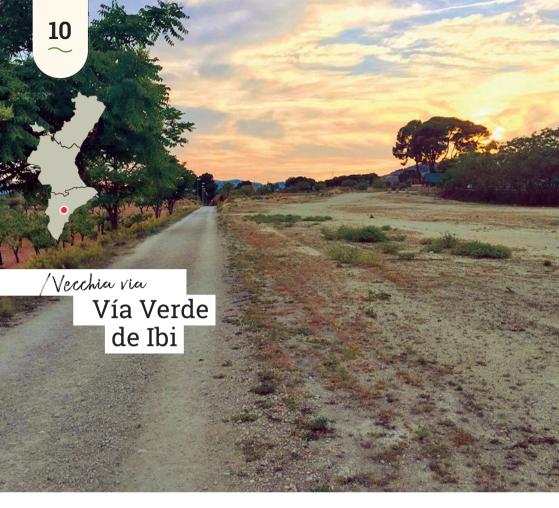
Questo percorso si snoda tra le vestigia della vecchia linea ferroviaria Alcoi-Alicante, destinata allo smaltimento dei prodotti industriali di questa fiorente città. Oggi è un'oasi di pace che attraversa un bosco mediterraneo nel cuore del Parco Naturale del Carrascal de la Font Roja.









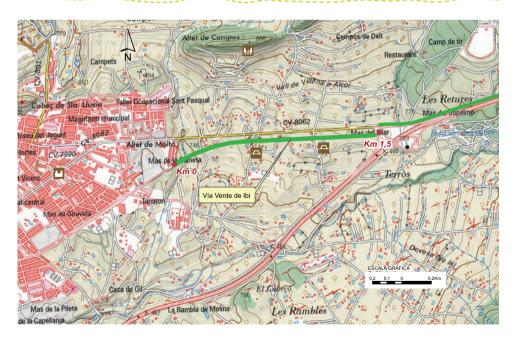


Un percorso che attraversa la valle del giocattolo, nell'entroterra di Alicante.

Questa vecchia via si snoda nell'ampia valle agricola che separa la Sierra del Menetjador a nord, appartenente al Parco Naturale del Carrascal de la Font Roja, e la Sierra del Cuartel a sud.













Tipo di manto stradale: terra compatta.

Come arrivare: autobus La Alcoyana. Linea Alicante-Alcoy.

Coordinate GPS (sistema decimale):

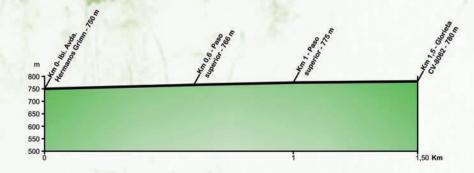
Inizio: 38.709172°, -0.470671°. Fine: 38.627322°, -0.545576°.

Ouesta via verde è stata realizzata dal Comune di Ibi.







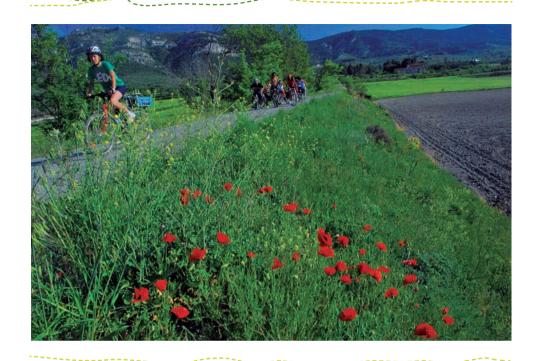




Alicante vanta un nutrito patromonio di linee ferroviarie abbandonate che attraversano le sue regioni.

Questa via verde riprende un tratto della ferrovia Villena – Alcoi-Yecla, più noto come «El Xixarra». Dal santuario delle virtù fino al comune di Biar è possibile ammirare l'incanto di queste terre dell'area di Alicante che, oltretutto, si collegano al Cammino di Santiago di sud-est.









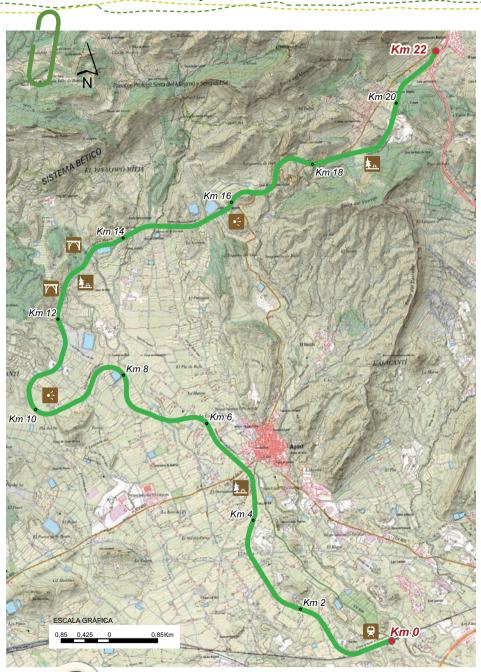




Gallerie e viadotti nelle terre di vasai, vigne e «badlands».

La costruzione di una ferrovia da Alcoi ad Alicante sembrerebbe un'idea da pazzi: un'orografia quasi maledetta rendeva molto difficile qualsiasi tentativo. Nonostante ciò, negli anni '20 del secolo scorso è stata costruita una ferrovia in grado di superare questa sfida, installando spettacolari viadotti e trapassando le catene montuose con lunghissime gallerie, oggi tutte aperte per il nostro passaggio, per consentirci di godere di questa avventura tra le alte terre del Vinalopó e la Hoya de Alcoi.



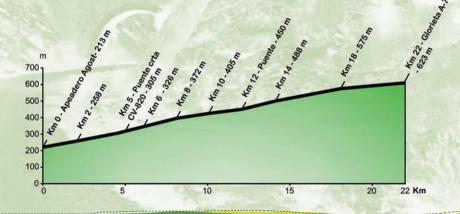














Costeggiando la Laguna Rosa

La Via Verde di Torrevieja, che potrebbe benissimo chiamarsi «Le saline» segue la vecchia linea ferroviaria Albatera-Torrevieja ed è una passeggiata urbana che collegata questa località turistica con la spiaggia di Acequión, nonché un percorso immerso nella natura che fiancheggia la laguna della salina della zona e consente di accedere al Parco Naturale Lagunas de La Mata y Torrevieja.









Alicante.

Lunghezza: 6,7 km.

Utenti: a piedi, in bicicletta, su pattini e in sedia a rotelle.

Tipo di manto stradale: nel tratto urbano, doppia corsia di asfalto e

lastricato. Nel tratto campestre, manto asfaltato.

Come arrivare: autobus La Inmaculada, Globalia e Costa Azul.

Coordinate GPS (sistema decimale)

Inizio: 37.978752°, -0.691947°. Fine: 38.030304°, -0.719214°.

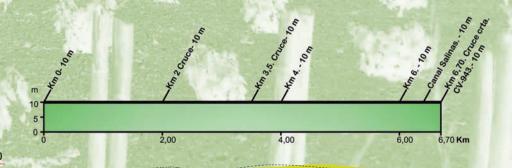
Ouesta via verde è stata realizzata da Iberdrola e dalla Generalitat Valenciana.













EuroVelo 8.

La rete Eurovelo, gestita dalla Federazione Europea Ciclisti (ECF) comprende 17 percorsi che attraversano 42 Paesi e che si snodano per più di 90.000 km, di cui sono operativi circa 45.000 km.





Il percorso che passa per la Regione di Valencia è lungo 512 km divisi in 10 tappe da circa 51 km cadauna, attraversa 78 comuni, su una superficie asfaltata per il 74% e con una pendenza media del 1,6% e massima del 9,3%. Inoltre, presenta 51 stazioni ferroviarie in un raggio di 3 km e attraversa nove parchi naturali, 47 luoghi d'interesse comunitario e ZPS.

Il Consiglio per la politica territoriale, le opere pubbliche e la mobilità della Comunità Valenciana si occupa della progettazione e della segnaletica, attualmente in corso e inquadrata nella Xarxa d'Itineraris No Motorizats (XINM) o Rete di itinerari non motorizzati, che intende raggiungere i 3.360 km di percorsi ciclo-pedonali.

Si sottolinea che tutte le vie verdi presentate in questa quida faranno parte della Xarxa della Regione di Valencia e, in gran parte, dell'Itinerario Eurovelo che consentirà inoltre di collegarsi ad altre vie come nel caso della Via Verde di Ojos Negros quando arriverà fino a Sagunto.

Sul sito Web è possibile trovare una rete di percorsi turistici da attraversare in bicicletta che comprendono vie verdi, itinerario Eurovelo e cammini storici adattati, poco trafficati e ideali per il ciclismo.

Goditi in maniera sostenibile la Regione di Valencia!

www.comunitatvalenciana.com

Godetevi la Regione di Valencia in modo sostenibile!





guida a: prensavv@ffe.es



Su strada

- L'AP-7, l'Autostrada del Mediterraneo, attraversa la regione di Valencia parallelamente alla costa e si collega alla rete europea.
- La A-3 collega la capitale spagnola.
- La A-23, o Autovía Mudéjar, che collega con Sagunto, Segorbe e la provincia di Teruel.
- La A-31, o Autovía de Alicante, attraversa questa provincia.
- La A-33 si collega a Fuente de la Higuera e raggiunge la regione di Murcia.
- La A-35 collega la provincia di Albacete.

In treno

La rete ferroviaria della Comunitat Valenciana collega tutto il suo territorio con il resto del Paese. I treni ad alta velocità

collegano Madrid con il centro di Valencia, Alicante, Castelló de la Plana e altri comuni come Utiel-Requena, Elx, Orihuela e Villena.

www.renfe.com (AVE e
AVLO)
www.ouigo.com
www.iryo.eu
www.fgv.es (Ferrocarrils de la
Generalitat Valenciana)

In aereo

I tre capoluoghi valenciani dispongono di aeroporti che offrono un'ampia rete di rotte nazionali e internazionali.

- L'**Aeroport de Castelló** a Benlloch, vicino a destinazioni come Benicàssim, Oropesa del Mar e Peñíscola.
- Situato a 8 chilometri dalla capitale, l'aeroporto internazionale di **Valencia-Manises** è una delle principali vie di accesso per i visitatori grazie alla sua vicinanza alla costa.
- L'aeroporto internazionale di **Alicante-Elche Miguel Hernández** è vicino a località turistiche come Benidorm, Xàbia e Torrevieja.

www.aena.es

SUL WEB

www.viasverdes.com www.cicloturismo.comunitatvalenciana.com www.comunitatvalenciana.com



Per maggiori informazioni sul cicloturismo nella Regione di Valencia.

SU APP

Scarica l'app Experiencias CV







Scarica l'App Vías Verdes y Red Natura 2000





SUI SOCIAL NETWORK

Regione di Valencia



@c_valenciana



@comunitatvalenciana



@comunitat_valenciana

@Comunitat Valenciana

Vie Verdi



@viasverdes ffe



@Vias Verdes Espanolas



@viasverdesffe



@vivelavia



Rendi il tuo soggiorno nella Comunitat Valenciana un'esperienza indimenticabile.



www.regionofvalencia.com

Tutto inizia su regionofvalencia.com











